

ALMADÉN | MEDIO AMBIENTE

La Junta autoriza a Mayasa almacenar mercurio en la planta hasta el año 2023

La normativa establece un plazo máximo de seis meses pero las operaciones de transformación aún no han comenzado debido a «fallos en uno de los reactores»

ANA POBES / CIUDAD REAL

Minas de Almadén y Arrayanes (Mayasa) sigue trabajando para poner a punto la planta de estabilización del mercurio, cuya construcción finalizó hace ahora aproximadamente un año. Y con la puesta en marcha como uno de sus principales objetivos, la empresa solicitó al Gobierno regional ampliar el plazo máximo de almacenamiento en la planta del mercurio. La normativa establece un plazo máximo de seis meses para almacenar este tipo de residuos con la posibilidad de modificarlo por «causas debidamente justificadas y siempre que se garantice la protección de la salud humana y el medio ambiente». Y tanto Europa como el Gobierno regional, siempre bajo el paraguas de la legislación, han permitido a Mayasa el almacenamiento temporal de este metal en las instalaciones hasta 2023. El motivo, que ambos organismos reconocen la limitada capacidad disponible para llevar a cabo la transformación del residuo de mercurio existente en toda la Unión Europea y que las operaciones de transformación del mercurio aún no han comenzado en la planta debido «a fallos de uno de los reactores», según recoge el Diario Oficial de Castilla-La Mancha (DOCM) en su publicación de ayer y confirman fuentes cercanas a Mayasa. Diferentes circunstancias que han obligado a la empresa pública a pedir más tiempo.

El proyecto de la planta tiene su germen en la entrada en vigor del reglamento que prohíbe la exportación del mercurio y la obligación de almacenar los excedentes. La planta de estabilización de mercurio de Almadén está diseñada para poder llevar a cabo los diferentes procesos de eliminación del mercurio metálico, hasta formar un cemento polimérico como producto final. Este material es un sólido inerte, más resistente que el mortero, con una baja porosidad e impermeable.

La planta se encuentra enclavada en el paraje Las Cuevas, a unos diez kilómetros del casco urbano de Almadén y donde se encuentra instalado el antiguo almacén comercial para la exportación del mercurio. Con una inversión de tres millones de euros, financiados íntegramente por la Sociedad Estatal de Participantes Industriales (SE-



Imagen del paraje Las Cuevas, en el término de Almadén, donde Mayasa ha construido la planta. / RUEDA VILLAVERDE

PI), accionista único de Mayasa, la planta tratará más de 300 toneladas de mercurio metálico al año para solidificar y dispone de una capacidad de tratamiento diario de 1.260 toneladas. Cifras entre las que tampoco hay que olvidar la creación de puestos de trabajo, ya que el empleo va también ligado al proyecto y generará en torno a unos 15 empleos.

Mayasa finalizó la planta de estabilización del mercurio en agosto del año pasado. Lo que hace unos años se trataba de un proyecto en papel, hoy ya se ha convertido en realidad. Pero queda lo más importante, su puesta en funcionamiento que volverá a poner a la localidad

Mayasa finalizó la construcción de la planta en 2018 con tres millones de inversión

como referente mundial en este tipo de tecnología que sólo dispone Minas de Almadén y Arrayanes SA (Mayasa). El objetivo de la empresa pública era que la planta empezara a funcionar hace un año, pero de momento este reto tendrá que esperar tras los fallos registrados en uno de los reactores durante la realización de las pruebas previas a la puesta en marcha de los equipos y la instalación. En este sentido, las mismas fuentes, subrayan que Mayasa trabaja en resolver el problema con el objetivo de que el inicio de la actividad «sea cuanto antes» aunque todavía no hay una fecha en el calendario para que la planta funcione a pleno rendimiento.

INFRAESTRUCTURAS

Adif adjudica por 8,9 millones la renovación del tramo entre Guadalmez y Cabeza del Buey

LT / BADAJOZ

El Consejo de Administración de Adif aprobó, por importe de 8,91 millones de euros y un plazo de ejecución de 14 meses, la adjudicación de la renovación de vía del tramo Guadalmez/Los Pedroches-Cabeza del Buey, en las provincias de Ciudad Real y Badajoz, perteneciente a la línea de ancho convencional Ciudad Real-Badajoz.

Los trabajos, adjudicados a la empresa Comsa, tienen por objeto mejorar el estado de la línea ferroviaria en una longitud de 27 kilómetros. Se actuará de forma prioritaria en aquellos tramos que lo requieran dentro del recorrido comprendido entre la entrada a la estación de Guadalmez (punto kilométrico 298,196) y la entrada a la estación de Cabeza del Buey (punto kilométrico 325,041).

Entre las actuaciones previstas destacan la renovación de la superestructura de vía, la construcción de muros, muretes guardabalasto y refuerzos, así como retirada y reposición de elementos afectados en las instalaciones de seguridad y comunicación. De igual forma, está proyectada la demolición de los andenes de la antigua estación de Belalcázar, actualmente en desuso. Por último, se procederá a la limpieza, ampliación y reposición de obras de drenaje transversal.

VALDEPEÑAS

Podemos critica la dedicación exclusiva «sin controles» de Delgado

LT / VALDEPEÑAS

Podemos-Equo de Valdepeñas denunció este jueves que el portavoz del equipo de Gobierno municipal, Francisco Delgado, «se ha autoconcedido un sueldo con dedicación exclusiva y, a la vez, la compatibilidad para trabajar fuera del Ayuntamiento sin aceptar controles a su jornada de trabajo».

Según el portavoz de la formación morada, Luis Benítez de Lugo, «los socialistas han abierto los cauces para que su portavoz se lleve cada mes a casa un dineral gracias a ejercer como político, sin rendir cuentas sobre su dedicación».